REGIONE MARCHE
Giunta regionale

Allegato 2)

CAPITOLATO TECNICO

ART. 1 – OGGETTO

1.1- Descrizione del servizio

Il presente capitolato tecnico sarà allegato alla Richiesta di Offerta (RDO), (art. 63 in combinato disposto art. 36.2, D.Lgs n. 50/2016) immessa sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze tramite Consip S.p.A.

Le condizioni specificate nel presente atto, integrano quanto già disciplinato dalla normativa per gli acquisti sul Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione "MEPA", alle regole del relativo bando attivo sul MEPA, al Capitolato tecnico e alle Condizioni Generali di Contratto allegate al bando su citato, relativamente ai meta prodotti oggetto della Richiesta di Offerta, nel seguito indicata brevemente con la sigla "RDO".

I servizi/prodotti richiesti dalla stazione appaltante non sono disponibili in Convenzione CONSIP. Tuttavia, nelle more della procedura di affidamento, la stazione appaltante si riserva e l'offerente vincitore si impegna, a non pervenire all'aggiudicazione definitiva della gara e/o alla stipula del contratto qualora sia attivata una convenzione CONSIP, nel senso disciplinato dall'articolo 5, comma 11 del Regolamento Regionale – Regione Marche - n. 1/2012 e ss.mm.ii.

La presente gara d'appalto CUP: B39G17001340007, ha per oggetto l'acquisizione, tramite MEPA, del seguente servizio:

Assistenza tecnica al Thematic Steering Group (TSG) del Pilastro 2 (sotto-gruppo Trasporti) della Strategia Europea per la Regione Adriatico Ionica (EUSAIR).Nell'ambito del Progetto"Supporting the Governance of the Eusair- Facility Point"- Cod. 815 – Programma ADRION 2014-2020.

Il lavoro consisterà prevalentemente nelle seguenti attività- come meglio dettagliate all'art. 2 del presente capitolato:

- segreteria tecnica e assistenza nell'organizzazione degli incontri annuali e dei workshop del Pilastro 2, ivi compresa, la predisposizione e lo scambio tra i rappresentanti del TSG, del materiale propedeutico e della redazione delle minute degli incontri, nonché dell'archiviazione e diffusione dei documenti e dell'altro materiale utile;
- assistenza tecnica per l'analisi del sistema domanda/offerta di trasporto nella macroregione Adriatico-Ionico (AI) finalizzata all'individuazione delle principali criticità esistenti e dei collegamenti mancanti, in coerenza con le azioni in corso o programmate, previste dai piani di investimento nazionali ed europei;
- assistenza tecnica per la creazione di un sistema di geo-visualizzazione delle infrastrutture dei trasporti e della logistica nell'area Adriatico – Ionica, finalizzato alla rappresentazione degli impatti in particolare di quei progetti di rilevanza macro-regionale individuati dal TSG (cosiddetti progetti "EUSAIR-labelled");
- assistenza per la ricognizione e l'analisi dei programmi di investimento e dei piani di finanziamento delle infrastrutture nella Macroregione Adriatico Ionica (AI).

1.2 Modalità di esecuzione del servizio

Il servizio dovrà essere svolto sotto la guida generale del Coordinatore del TSG2 – Trasporti, prevalentemente a Roma presso la sede del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti- Via Nomentana 2, per un minimo di 250 giornate di lavoro. Dovrà prevedere, inoltre, incontri di carattere tecnico-amministrativo presso la Regione Marche (Italian Project Partner) in Ancona – Via Gentile da Fabriano n. 9 . Sono previste, infine, missioni in Italia e all'estero per la partecipazione agli incontri del Thematic Steering Group (TSG) secondo le modalità che verranno definite dal coordinatore nel corso del progetto.

1.3 Tempi di effettuazione delle prestazioni

La durata del servizio decorre dalla data di sottoscrizione del contratto, (48 mesi) con temine il 31 Dicembre 2022 e con possibilità di proroga fino a un massimo di sei mesi, se consentita, nel rispetto dei termini di legge. Per la definizione

dell'avvio della prestazione verrà redatto un apposito "Verbale di presa in carico" sottoscritto dalle parti.
L'amministrazione intende avvalersi della facoltà di cui all'art. 106, comma 11 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.
Si prevede la possibilità di avviare l'esecuzione della prestazione in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

1.4 Dimensionamento e composizione del gruppo di lavoro

Per lo svolgimento del servizio oggetto della presente procedura di gara si stima necessario un gruppo di lavoro in grado di eseguire i servizi richiesti nei tempi stabiliti dal cronoprogramma fornito dall'aggiudicatario in sede di presentazione dell'offerta tecnica sulla base dell' *activity plan* complessivo del progetto.

In relazione alla tipologia del servizio è richiesta la presenza delle sottoindicate professionalità:

- il possesso di un diploma di laurea dei componenti il gruppo e una comprovata conoscenza delle reti di trasporto europee TEN-T
- la presenza di un responsabile scientifico e metodologico del servizio (con un'esperienza di almeno 14 anni nel campo della gestione di progetti complessi nel settore trasporti e comprovata capacità di lavoro in lingua inglese (con livello C1 nella classificazione Europass Language Passport o equivalente);
- la presenza di un esperto senior di pianificazione dei trasporti con particolare conoscenza delle reti europee TEN –T con almeno 10 anni di esperienza ;
- un esperto di sistemi GIS e strumenti per il Planning Support System che dovrà avere almeno 5 anni di esperienza ;
- un esperto di fondi di investimento nazionali ed internazionali -con particolare riferimento ai fondi per la cooperazione territoriale- con un'esperienza di almeno 5 anni e una comprovata capacità di lavoro in lingua inglese (con livello B2 nella classificazione Europass Language Passport o equivalente).

1.5 Penali e mezzi di tutela

In caso di ritardo nello svolgimento delle attività previste dai cronoprogrammi annuali approvati dalla stazione appaltante di concerto con il Coordinatore di Pilastro 2 (Trasporti), l'operatore economico sarà soggetto a penalità.

Le penalità sono calcolate nella misura del 0.1 % per ogni giorno di ritardo rispetto ai tempi di consegna della relazione semestrale la penale sarà applicata per ogni girono di ritardo rispetto al cronoprogramma oggetto di offerta

1.6 Risoluzione
L'offerente è a conoscenza che in caso di grave inadempimento ad una delle obbligazioni assunte, il contratto è soggetto a risoluzione ai sensi dell'art. 1456 c.c. e secondo le modalità stabilite nelle condizioni generali di contratto stabilite dal MEPA in relazione al bando di abilitazione per i servizi oggetto della presente procedura.

1.7 Varianti
Sono ammesse varianti alla prestazione in corso d'esecuzione, sentito il responsabile unico della procedura, nei casi e nel rispetto degli articoli 95, comma 14, del Dlgs 50/2016.

1.8 Attestazione di regolare esecuzione
Le prestazioni acquisite sono soggette ad attestazione di regolare esecuzione secondo la disciplina di cui all'art. 102, comma 2, del Dlgs 50/2016 e le modalità stabilite nelle condizioni generali di contratto stabilite dal MEPA in relazione al bando di abilitazione per i servizi oggetto della presente procedura.

Art. 2 -DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'operatore economico selezionato dovrà supportare il coordinatore di Pilastro e i membri del sottogruppo "Trasporti" del TSG in relazione alle seguenti sotto-attività:

- supporto al coordinatore nella preparazione del piano di azione annuale (Action Plan);
- supporto ai Paesi partecipanti alla strategia nella implementazione delle attività pianificate anno per anno, tra cui il monitoraggio dello stato di avanzamento delle azioni e dei progetti individuati come prioritari per la Macroregione, i cosiddetti progetti "Eusair-labelled" ;

- preparazione, partecipazione e seguiti dei seminari e degli incontri organizzati in lingua inglese dal sottogruppo TSG-2 "Trasporti" a Roma e negli altri paesi della Regione AI;
- preparazione di un minimo di 2 incontri annuali e di un workshop con i rappresentanti del Pilastro 2, di cui almeno uno a Roma e almeno uno a Belgrado (Serbia);
- redazione e presentazione di rapporti periodici di lavoro con cadenza semestrale per un totale di Nr. otto rapporti complessivi, sino al 2022;
- sviluppo di strumenti per il monitoraggio interno dell'avanzamento della strategia e di strumenti di reporting, con cadenza semestrale, al project partner italiano del Facility Point (Regione Marche).

Le analisi del sistema domanda/offerta, a titolo indicativo, riguarderanno:

- individuazione e zonizzazione dell'area di studio ad un'opportuna scala di riferimento, funzionale all'analisi degli impatti sulla mobilità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei trasporti nella macroregione AI;
- costruzione di un modello di offerta, comprendente le infrastrutture e i servizi di trasporto e logistica nella macro-regione AI; in particolare, costituiranno elementi su cui focalizzare le attività:
    - le connessioni nei nodi chiave (porti - aeroporti - terminali) e quelle tra nodi e infrastrutture lineari in particolare le infrastrutture delle reti TEN-T e loro estensioni nella regione adriatico-ionica;
    - le azioni complementari – ivi comprese quelle di natura normativa – tese al superamento delle criticità individuate;
- analisi della domanda di mobilità passeggeri e merci tra le zone della macroregione e tra queste e il resto del mondo, con particolare riferimento alla dimensione marittima;
- costruzione degli scenari di offerta, sulla base degli interventi previsti dai piani e programmi nazionali, e da quelli individuati dal TSG;
- previsione della domanda negli scenari futuri di analisi;
- analisi dell'accessibilità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale della mobilità negli scenari di analisi individuati.

A tal fine l'operatore economico, procederà all'acquisizione dei dati necessari, anche a mezzo di misurazioni da svolgere in loco o previo accordi con società ed enti terzi per l'acquisto dei dati.

L'operatore economico dovrà, inoltre, supportare i membri del TSG nell'individuazione di azioni e progetti di rilevanza macro-regionale, che:

- soddisfino i sei criteri generali inclusi nel piano d'azione EUSAIR;
- siano in linea con le Azioni prioritarie e le sotto-azioni identificate dal sottogruppo "Trasporti" finalizzate a rimuovere i colli di bottiglia e migliorare l'accessibilità della regione A-I;
- contribuiscano all'estensione delle reti TEN-T nei Balcani occidentali, non sovrapponendosi ai progetti già avviati e finanziati nel quadro dei programmi comunitari.

ART. 3 – CONTENUTO DELL'OFFERTA TECNICA E DI QUELLA ECONOMICA

L'offerta tecnica consiste in un progetto contenente:

- Relazione Tecnica composta da n. 4 (quattro) pagine fronte- retro – totale 8 facciate-con carattere ARIAL 11 interlinea minima corredate da un massimo di n. 3 (tre) pagine di grafici e tabelle. L'aggiudicatario dovrà presentare un cronoprogramma delle attività da svolgersi fino alla fine del progetto, in coerenza con l'Activity plan del TSG (sottogruppo "Trasporti ").
- Curriculum Aziendale con elenco delle risorse umane corredate da un curricula per un massimo di 3 (tre) pagine per ciascuna figura, fronte-retro- totale 6 facciate- con carattere ARIAL 11 interlinea minima

ART.4 – GARANZIA DEFINITIVA

Determinata ai sensi dell'art. 103 comma 11 del D.lgs. 50/2016

ART.5 –CONTESTO DI RIFERIMENTO

La Macroregione Adriatico Ionica, lanciata dall'Unione Europea nel novembre 2014, coinvolge un'area per un totale di oltre 70 milioni di persone, e rappresenta una strategia integrata che coinvolge regioni
e nazioni diverse con l'obiettivo comune di uno sviluppo equilibrato e sostenibile di una specifica area geografica. 8, gli Stati coinvolti di cui 4 membri UE e 4 in pre adesione e 14 le Regioni Italiane coinvolte. L'implementazione della Strategia è supportata dal Progetto " Supporting the governance of the EUSAIR- Facility Point " – Asse 4 del Programma ADRION (approvato con decisione della Commissione Europea n. C(2015)7147 del 20/10/2015 per un importo totale di 11.501.170.00) dove la Regione Marche, riveste il ruolo di Partner Italiano con il compito specifico di favorire il dialogo e la collaborazione tra le istituzioni coinvolte ed i portatori di interesse (stakeholders) dei vari Paesi aderenti; e soprattutto coordinare il Pilastro 2 in collaborazione con la Serbia.
Il Pilastro 2 "Connectivity" include due sottogruppi:

- "infrastrutture di trasporto" che vede quale Pillar Coordinator il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- "energia" che vede quale Pillar Coordinator il Ministero dello Sviluppo Economico

In questo contesto la Regione Marche - POSIZIONE DI FUNZIONE PROGRAMMAZIONE INTEGRATA,COMMERCIO, COOPERAZIONE E INTERNAZIONALIZZAZIONE è responsabile del WPT 1 che prevede, fra l'altro, l'individuazione di expertise dedicati al supporto del sotto- gruppo "infrastrutture di Trasporto".

ART. 6 – IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara è stimato in € 165.983,61(centosessantacinquemilanovecentoottantare/61) (IVA esclusa) ovvero € 202.500,0 (duecentoduemilacinquecento/00), IVA 22% inclusa. Non sono ammesse, pena esclusione, offerte superiori alla base di appalto.

Gli oneri della sicurezza sono pari a € 0,00 trattandosi di prestazioni di natura intellettuale, svolte prevalentemente in luoghi dell'appaltatore di cui il committente non ha disponibilità giuridica (articolo 26, comma1, decreto legislativo n. 81/2008).

ART. 7 – TERMINE DI ESECUZIONE

L'appalto decorre dalla data di sottoscrizione del contratto, con termine il 31 dicembre 2022, e con possibilità di proroga fino a un massimo di sei mesi, se consentita, nel rispetto dei termini di legge. L'amministrazione intende avvalersi della facoltà di cui all'art. 106, comma 11 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

Si prevede la possibilità di avviare l'esecuzione della prestazione in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D. Lsg 18 aprile 2016 n. 50.

ART.8 – DIRETTORE DI ESECUZIONE

Prima della stipula del contratto verrà nominato il Direttore dell'esecuzione all'interno della PF: Programmazione integrata, Commercio, Cooperazione ed Internazionalizzazione" cui compete l'attività di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali.

ART. 9 – PRESTAZIONI DELL'AGGIUDICATARIO

Successivamente alla stipula del contratto, l'aggiudicatario si impegna espressamente a:

a) impiegare, a sua cura e spese, tutte le strutture ed il personale necessario per l'esecuzione delle prestazioni secondo quanto specificato nel presente atto, nei suoi allegati e negli atti di gara richiamati nelle premesse del presente atto;
b) rispettare, per quanto applicabili, le norme internazionali vigenti per la gestione e l'assicurazione della qualità delle proprie prestazioni;
c) predisporre tutti gli strumenti e i metodi, comprensivi della relativa documentazione, atti a consentire alla stazione appaltante di monitorare la conformità dei servizi alle norme previste nel presente atto e nei relativi allegati;
d) predisporre tutti gli strumenti e i metodi, comprensivi della relativa documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizi, ivi compresi quelli relativi alla sicurezza e riservatezza;
e) osservare, nell'adempimento delle proprie prestazioni ed obbligazioni, tutte le indicazioni operative, di indirizzo e di controllo che a tale scopo saranno predisposte e comunicate dalla stazione appaltante;
f) comunicare tempestivamente alla stazione appaltante le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nell'esecuzione del presente atto, indicando analiticamente le variazioni intervenute ed i nominativi dei nuovi responsabili;

g) non opporre alla stazione appaltante qualsivoglia eccezione, contestazione e pretesa relative alla fornitura o alla prestazione dei servizi assunti;
h) sollevare e tenere indenne la stazione appaltante da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti.

Le attività necessarie per la predisposizione dei mezzi e per l'attivazione dei servizi o delle forniture oggetto del presente atto, eventualmente da svolgersi presso gli uffici della stazione appaltante, dovranno essere eseguite senza interferire nel normale lavoro degli uffici; modalità e tempi dovranno comunque essere concordati con la stazione appaltante stessa; peraltro, l'appaltatore prende atto che, nel corso dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, gli uffici della stazione appaltante continueranno ad essere utilizzati dal relativo personale o da terzi autorizzati.
L'aggiudicatario si impegna, pertanto, ad eseguire le predette prestazioni salvaguardando le esigenze della stazione appaltante o di terzi autorizzati, senza recare intralci, disturbi o interruzioni alla attività lavorativa in atto.
L'aggiudicatario rinuncia espressamente, ora per allora, a qualsiasi pretesa o richiesta di compenso nel caso in cui l'esecuzione delle prestazioni contrattuali dovesse essere ostacolata o resa più onerosa dalle attività svolte dalla stazione appaltante o da terzi autorizzati.

ART. 10 GRUPPO DI LAVORO

Il gruppo di lavoro, indicato nel progetto, non può essere modificato nel numero complessivo proposto nell'offerta stessa.
Sono ammesse modifiche dei componenti, per valida e motivata ragione e unicamente con l'assenso dell'Amministrazione appaltante, a condizione che si garantisca un equivalente livello di esperienza e professionalità.
In ogni caso la pendenza dell'autorizzazione da parte dell'Amministrazione aggiudicatrice non esonera dall'adempimento delle obbligazioni assunte e qualsiasi modifica della composizione del gruppo di lavoro non può costituire motivo per la sospensione o la dilazione della prestazione dei servizi, salvo autorizzazione scritta dell'Amministrazione aggiudicatrice.

ART.11- CONDIZIONI DI PAGAMENTO

I pagamenti verranno effettuati- tramite fattura elettronica- con cadenza semestrale a partire dalla firma dell'apposito "Verbale di presa in carico" sottoscritto dalle parti, e in misura proporzionale alle attività svolte in coerenza con *l'Activity plan* del TSG (sottogruppo "Trasporti"), da concordarsi, anno per anno, con la stazione appaltante, di concerto con il coordinatore di Pilastro 2 "Trasporti".

L'aggiudicatario dovrà presentare un cronoprogramma delle attività dell'annualità corrente, in coerenza con l'Activity plan del TSG (sottogruppo "Trasporti "). Tale cronoprogramma da approvarsi da parte della stazione appaltante di concerto con il coordinatore di Pilastro 2 "Trasporti", costituirà la base per il pagamento del corrispettivo secondo le modalità che seguono:

L'emissione delle fatture è subordinata alla positiva accettazione delle attività da parte della stazione appaltante secondo la disciplina contrattuale, che dovrà comunque compiersi entro 60 giorni dall'invio di una relazione descrittiva del lavoro svolto nel semestre, secondo quanto stabilito nel cronoprogramma annuale. Tale relazione dovrà ottenere il nulla osta tecnico del Pillar Coordinator – Pilastro 2 sottogruppo infrastrutture.

Il pagamento dei corrispettivi verrà disposto dall'aggiudicante entro 60 giorni dalla presentazione della fatturazione.

Le fatture devono essere intestate a: Regione Marche – P.F. Programmazione Integrata, Commercio, Cooperazione e Internazionalizzazione – Via Gentile Da Fabriano, n. 9 – 60125 Ancona – Codice Fiscale 80008630420 – Partita IVA 00481070423 cod. Ufficio: 2DM3CR
Il termine di pagamento del servizio e le relative sanzioni in caso di ritardo sono disciplinate dal decreto legislativo n. 231/2002 e successive modificazioni ed integrazioni.
L'aggiudicatario, sotto la propria esclusiva responsabilità, renderà tempestivamente note al committente le variazioni che si verificassero circa le modalità di accredito di cui sopra. In difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, l'aggiudicatario non potrà sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.
Ai fini del pagamento del corrispettivo, la stazione appaltante verifica la regolarità contributiva dell'aggiudicatario mediante il DURC, in ordine al versamento dei contributi previdenziali, assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

ART.12- RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE, FORO COMPETENTE E NORMA DI RINVIO

Per la risoluzione di eventuali controversie le parti escludono il ricorso ad arbitri e si stabiliscono di ricorrere unicamente all'autorità giudiziaria ordinaria.
Il foro territorialmente competente è quello di ANCONA.
Per tutti gli aspetti connessi con l'affidamento e l'esecuzione della procedura negoziata in oggetto, non disciplinata dalla presente e non in contrasto con essa, si rinvia alle disposizioni legislative e regolamentari in materia di contratti pubblici per l'acquisizione di servizi.

Letto confermato e sottoscritto Il/La Dichiarante

Data _____

*La firma digitale del legale rappresentante*_____